شذی حازم داؤد

بونس نجيب سعيد

قسم هندسة الموارد المائية

السدود والموارد المائية

قسم هندسة الموارد المائية

بي غير المقاسة.

: الهيدروغراف القياسى اللحظى

Overland flow hydrograph in ungauged Catchment around Mosul city

Dr. B. Kh. Dawood
Assistant Prof.

Water Resources Dept.

Y. N. Saeed
Assistant Lecturer
DWRRC

Sh. H. Dawood
Assistant Lecturer
Water Resources Dept.

ABSTRACT

Five catchment areas around Mosul city have been selected (Khoser , West of Talkief , north of Qayara , Rabeea , and Badosh) , there were no gauging station for the surface runoff measurements. Unit hydrograph of ($3\ hr$) duration by using three models , Nash , Clark , and Saint-venant are used to draw the hydrograph.

The results obtained showed that the Nash and Clark models gave closed results while the ratio between the peak discharge of Saint-venant to peak discharge of Clark and Nash are (2.5-27.4), (1.14-36.23) respectively for different catchment.

Key words: IUH (instantaneous unit hydrograph), Nash and Clark models, Ungauged catchment.

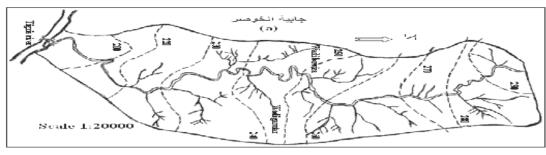
مقدمة:

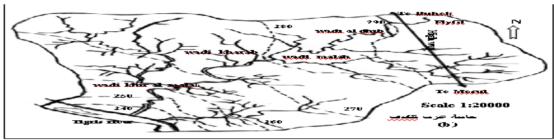
تعتبر دراسة مشكلة الفيضان ضرورية جدا لانها ترتبط بعدد من الامور المهمة في تخطيط المورد المائي وكذلك لحماية ارواح السكان والممتلكات التي تتعرض للخطر نتيجة فيضان غير محسوب لقد سبب فيضان الاودية في الجوابي القريبة من مدينة الموصل في العام 2002 الى الحاق الكثير من الاضرار لذا اصبح من الضروري اجراء تخمين لاقصى تصريف متوقع باحتمال حدوث فيضان في هذه الوديان . وتعتبر هذه الاودية من نوع المجاري المائية المتقطعة (intermittent streams) حيث ينخفض فيها الماء الارضي الى مستوى اوطأ من قاع الجدول في فصول الجفاف وبهذا يجف الجدول ما عدا العواصف التي تنتج جريانا لفترة قصيرة ، ولسوء الحظ التوجد تسجيلات التصاريف المائية لهذه الوديان اثناء موسم الفيضان عدا نهر الخوصر الذي يوجد فيه رصد لبعض موجات الفيضان حيث كان اعلى تصريف لها عند جسر السويس بين (800-1000) 3 / ثا في العام 1973 [1] . ولايجاد الهيدروغراف القياسي لجابية معينة فان الخصائص العامة للحوض يجب ان تكون متوفرة.

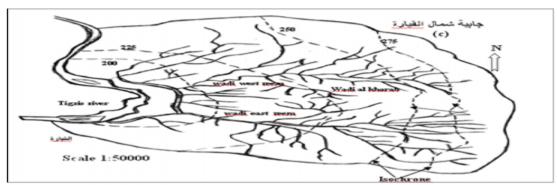
يلعب الهيدروغراف الشريطي (Overland flow hydrograph) دورا مهما في تصاميم المصادر المائية لانه يمثل السيح المباشر بعمق قليل وحسب الشدة المطرية المعطاة وخصائص الجابية. وقد تطّرق الكثير من الباحثين الى اهمية الجريان الشريطي وتطبيقاته الهندسية في العديد من البحوث ومن امثلتهم الباحث (2007,) حيث اوجد مايسمي وحدة كلارك الانية والتي بناءا عليها تمكن من اشتقاق الهيدر وغراف الشريطي على الجوابي الواقعة (Integrated land water information) (ILWIS) (GIS) الى حساب الكفاءة الاحتمالية لنموذج ناش ولستة قيم من (بولیکانا, 2009) system كما تطرق الباحث ين (تيولد, 2006) (2006) تصاريف التدفق على جابية احد المصبات في ك حل معادلات سانت فينانت عدديا للجريان فوق الحرج واستخدم ها في معادلة لابلاس المحددة لعمق الجريان لايجاد السرعة في مجرى معين.

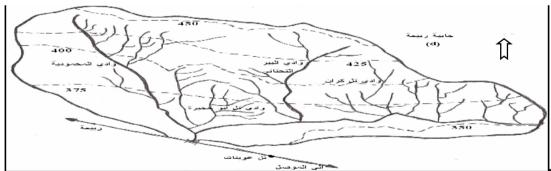
في البحث الحالى تم التطرق الى النماذج الثلاثة (ناش, كلارك, سانت فينانت) في ايجاد هيدروغراف الجريان الشريطي لجوابي غير مقاسة عددها خمسة وهي جابية الخوصر وجابية غرب تلكيف وجابية شمال القيارة وجابية ربيعة وجابية بادوش وهذه النماذج الثلاثة هي مخططات وهمية تمثل السيح الخارج من الجابية بسبب امطار عمقها (1 سم) موزعة وبشكل منتظم على الجابية ان الفائدة الرئيسة من هذا المخطط هي عدم اعتمادها على استدامة المطر المؤثر اضافة الى ذلك فانه يعتبر ضرورة ملحة وجيدة في التحليل النظري للعلاقة بين المطر والسيح في الجوابي وهو دالة جيدة للخاصية الخزنية في الجوابي. هذه الهيدروغرافات القياسية يمكن منها حساب مخططات هيدروغراف الفيضان لاى عاصفة مطرية وبالتالِّي تحديد دروة السيح ووقت حدوثه.

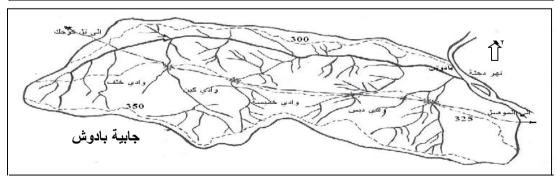
في البحث الحالي تم التعامل مع خمسة جوابي كبيرة تقع حول الموصل فجابية الخوصر تضم وادي الخوصر وتقع بين دائرة عرض ا '93 ا20 °60 وخط طول '8 °43 والذي يتغذى من منطقة واسعة ضمن محافظة نينوي ويصب في نهر دجلة ويمر بعدد كبير من الاحياء السكنية داخل المدينة وقد تعرض هذا الوادي الي فيضانات في العام 1973 1974 1988 وجابية القيارة التي تضم وادي الغراب كوادي رئيسي الذي يقع بين دائرة عرض ' '47 '55 ° 35 طول ا 93 '25 ⁰43 ايضا وقد سبب هذا الوادي مشاكل كثيرة لعدد من القرى الواقعة في هذه المنطقة منها الريم الغربي وسلطان عبد الله وغيرها ومصب هذا الوادي في نهر دجلة ويقع الى الشمال من القيارة بحوالي (11) كم اما جابية غرب تلكيف فتضم (وادي المله) الذي يقع بين دائرة عرض 32 36° وخط طول 43° والذي تقع عليه مدينة فلفيل ويصب هذا الوادي في نهر دجلة بالقرب من منطقة (جديدة المله) ويقطع هذا الوادي طريق موصل- دهوك وتعتبر هذه جابية من الجوابي الفيضانية والتي سببت كثيرا إرباك لحركة السير بين مدينة الموصل والمناطق الشمالية من القطر اخرها فيضان عام 2002 [2] وجابية ربيعة وجابية بادوش. والجدول (1b, 1a) يبين بعض الخصائص العامة لهذه الجوابي وبعض القياسات الحقلية لتصاريف الفيضان . حيث ان خطوط الطول ودوائر العرض ومساحة واطوال هذه الوديان في الجوابي تم ايجادها باستخدام برنامج (Global mapper) وكذلك بعد المركز عن منفذ الجابية . ثم حدد كل من الميل كنسبة مئوية بقسمة فرق الارتفاع على طول الوادي الرئيسي ووقت التركيز من تطبيق علاقة كيربج [13] وكثافة البزل بقسمة مجموع اطوال الوديان في الجابية على المساحة [11 13] ويبين الشكل (1) هذه الجوابي مع الوادي الرئيسي فيها.











(a) جابية غرب تلكيف (b)، جابية غرب تلكيف (c) جابية شمال القيارة ، (d) جابية (c) جابية بادوش

: (1)

(1a)

			الميل	Lca			
(B)	التصريف	t_c التركيز	(S%)		L)	(A)	اسم الجابية
	(Dd)	(دقيقة)			(2	
1.2	3.85	511	0.25	10	27.6	730	
2.5	2.17	329	0.3	8.6	17	460	غرب تلكيف
4	1.61	321	0.4	9.75	19	355	شمال القيارة
5.5	0.235	265	0.5	7.8	16.5	299	ربيعة
7	0.242	366	0.3	8.9	19.5	344	

Lca : طول الوادي الرئيسي من مركز ثقل الجابية إلى المنفذ.

جدول (1b): القيم الحقلية للجابيات الخمسة [2]

بة بادوش	جاب	ية ربيعة	جاب	شمال القيارة	جابية	غرب تلكيف	جابية	ة الخوصر	جابي
Q (m3/sec)	t(hr)	Q (m3/sec)	t(hr)	Q (m3/sec)	t(hr)	Q (m3/sec)	t(hr)	Q m3/sec	t(hr
10	0	10	0	6.5	0	10	0	10	0
35	3	50	3	32	5	52	6	32	3
50	6	75	6	45	8.5	77	8	125	6
38	9	63	9	33	15	74	10	80	9
29	12	50	12	25	20	45	15	50	12
23	15	42	15	22	25	36	20	30	15
18	18	39	18	19	30	34	25	20	18
15	21	33	21	17	35	31	30	13	21
13	24	30	24	15	40	28	35	10	24
10	30	21	30	12	45	25	40		
		19	33	8	55	16	55		
		15	39	6.5	60	12	60		
		13	42	6.5	65	10	65		
		10	48						

المعادلات التحليلية لتحديد الهيدروغراف:

[3]: (Nash model) . 1

اقترح ناشُ نموذجا و هميا لاشتقاق هيدروغراف لحظي وذلك باعتبار التصريف من الحوض مشابه الى التصريف الحاصل من مجموعة من الخزانات وبشكل خطي . وباستتباع وحدة الجريان الداخل خلال الخزانات فان المعادلة الرياضية للهيدروغراف اللحظي يمكن اشتقاقها . ان الجريان الخارج (Q) من الخزان الاول يمكن تحديدها بالاعتماد على مبدأ الخزن الخطي فالخزن الخطي هو خزن و همي والذي فيه الخزن S يتناسب بصورة طردية مع الجريان الخارج S :

حيث ان :

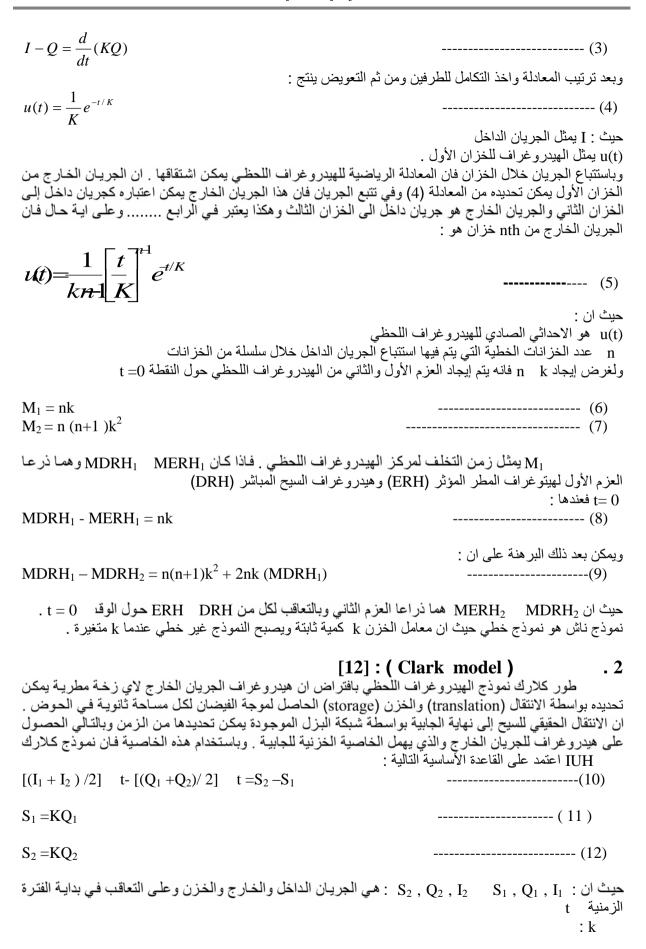
S = مقدار الخزن في الجابية

Q = الجريان الخارج من الجابية

= K

وبالتعويض عن قيمة ${
m S}$ في معادلة الاستمرارية ينتج :

$$I - Q = \frac{ds}{dt} \tag{2}$$



$$Q_2 = \begin{bmatrix} 0.5 & t / (k+0.5 & t) \end{bmatrix} I_1 + \begin{bmatrix} 0.5 & t / (k+0.5 & t) \end{bmatrix} I_2 + \\ [(k-0.5 & t)/(k+0.5 & t)] Q_1 & ------ (13)$$

إن تحديد قيمة K لمنحنى الانحسار لهيدروغراف الفيضان يمكن ان تحدد رياضيا باستخدام المعادلة الاسية التالية:

$$Q_t = Q_0 \; e^{-t/k}$$
 ------ (14)
 $= 2 \cdot k \;$ $= 2 \cdot$

$$k = \frac{t}{\ln \frac{Q_0}{Q_1}} \tag{15}$$

t حيث : Q_t = الجريان الخارج بالزمن Q_t = Q_0

ان قيمة K تم تحديدها من منحني الانحسار باختيار نقطتين ومن ثم تطبيق القانون في المعادلة (15) وكما مبين في . اما تحديد ز من انتقال الموجة فيحدد باعتبار ه الوقت من نهاية الزخة المطرية والي (4) . اما تحديد رمن النفال الموجه فيحدد باعباره الوقت من مهيد الرك المحاد الموقد من هيدرو غراف الفيضان . وهذه يمكن ملاحظتها عادة من هيدرو غراف الفيضان .

: (Saint-venant equations) نموذج سانت فينانت . 3

ر مدوره معامل جيزي (C) اللازم لحل معادلات سانت فينانت ولغرض رسم هيدروغراف الجريان شريطي تم القيام بالخطوات التالية :

1. اشتقاق معادلة عمق الجريان السطحى عند حالة التوازن:

لغرض اشتقاق معادلة عمق الجريان السطحي عند حالة التوازن قمنا باخذ مشتقة دالة الحل التحليلي لمعادلات (7) والمعادلة هي: سانت فينانت (Saint-venant equations)

$$\frac{dh1(t)}{dt} + \frac{\Pi}{2L}DS^{0.5}h1(t)^{1.5} - g(t) = 0 \qquad ----- (16)$$

(16) اعلاه هي مشتقة دالة الحل التحليلي لمعادلات سانت فينانت (Saint-venant equations) وفيها

حيث ان:

$$g(t) = \frac{\prod_{t=0}^{L} \int_{0}^{L} q(x,t)dx$$
 -----(17)

$$h(x,t) = h1(t)Sin\left(\frac{\Pi x}{2L}\right) \qquad ----- (18)$$

$$\frac{dh1(t)}{dt} = 0$$
 (Equilibrium condition) (16)

وبتعويض المعادلة (19) (17) ينتج :

$$0 + \frac{\Pi}{2L} DS^{0.5} h1(t)^{1.5} - \frac{\Pi}{2L} q(x,t) L = 0$$

$$\Rightarrow h1(t) = \left[\frac{q(x,t)L}{DS^{0.5}}\right]^{1/1.5} \tag{20}$$

I = (Intensity) الشدة المطرية = q(x,t)

C = (Chezy coefficient) عمامل جيزي (C = (Chezy coefficient) و عليه فان المعادلة (20) تصبح كما يلي : $h1(t) = \left[\frac{IL}{CS^{0.5}}\right]^{1/1.5}$: نا علاه تمثل دالة عمق الجريان السطحي عند حالة التوازن حيث ان : d = h1(t)

طول ممر الجريان للجابية. L

٢ = عول معر الجريال عالم١ = مبل الجابية.

C) (Chezy coefficient) يجاد معامل جيزي . 2

يتطلب اجراء الحل التحليلي لمعادلات سانت فينانت معرفة كل من:

- 1. $\frac{1}{2}$. $\frac{1}{2}$. $\frac{1}{2}$. $\frac{1}{2}$
- S ميل المجرى المائي للجابية (S).
- 3. قيمة الشدة المطرية المسلطة على الجابية (I).
 - (C) قيمة معامل جيزي (C)

ويمكن ايجاد كل من طول المجرى المائي للجابية (L) و ميل المجرى المائي للجابية (S) عن طريق توفر المعلومات من الخرائط لمنطقة الجابية وكذلك يمكن ايجاد مقدار الشدة المطرية المسلطة على الجابية (I) فهي طريق توفر المعلومات من محطات قياس الامطار القريبة من موقع الجابية , اما ايجاد قيمة معامل جيزي (C) فهي صعبة وتتطلب الكثير من الدقة نظرا لتاثيرها المباشر على شكل الهيدروغراف ولغرض ايجاد قيمة معامل جيزي (C) بهذه في هذا البحث تم اتباع طريقة جديدة لغرض ايجاد معامل جيزي (C) حيث تم حساب قيمة معامل جيزي (C) بهذه الطريقة وتم تطبيقها في اجراء الحل التحليلي لمعادلات سانت فينانت وترتكز هذه الطريقة على حساب سرعة الجريان في نهاية في قناة الجابية عند الوصول الى حالة التوازن (C) وعلى ايجاد عمق الجريان في نهاية خلال تطبيق المعادلة (C) وايجاد قيمة معامل جيزي

وفيما يلى خطوات القيام بهذه الطريقة:

: (t_c) مساب فترة التركيز (t_c

و هو الزمن اللازم للوصول الى حالة التوازن (Equilibrium condition) ويمكن تعريفه هيدرولوجيا بانـه الزمن اللازم لرحيل او انتقال قطرة الماء (Water drop) من ابعد نقطة في الجابية الى المنفذ (Out let) وتم ايجاد وقت التركيز عن طريق تطبيق معادلة كربيج (Subramanya,1984) والمعادلة هي كما يلي :

 ΔH فرق المنسوب بين ابعد نقطة في الجابية وبين المنفذ.

\cdot (V) عساب سرعة الجريان في قناة الجابية (V

3. نفرض قيمة لمعامل جيزي (C) ويتم تعويضها في المعادلة (C) حيث ان كل من الشدة المطرية وطول ممر الجريان والميل معلومين فتظهر لنا قيمة لعمق الجريان (d) في نهاية المجرى المائي.

4. تعوض قيمة العمق (d) التي تم ايجادها في الخطوة السابقة في المعادلة التالية:

$$f = \frac{8gdS}{V^2} \tag{25}$$

: يتم ايجاد قيمة جديدة لمعامل جيزي (C) من خلال المعادلة التالية . 5

No.2

$$C = \left(\frac{8g}{f}\right)^{\frac{1}{2}} \tag{26}$$

7. اصبحت قيم كلا من الثوابت وهي معامل جيزي (C) (المحسوبة من الخطوات السنة اعلاه) والشدة المطرية (I) (المحسوب من قياس طوله على ا) (الماخوذة من محطة قياس الامطار) وطول المجرى المائي للجابية (I) (المحسوب من قياس طوله على خارطة الجابية وضربه بمقياس رسم مناسب) وميل المجرى المائي للجابية (I) (المحسوب من قياس فرق المنسوب بين ابعد نقطة في الجابية وبين المنفذ وقسمة الناتج على طول المجرى المائي للجابية (I)) اصبحت جميع الثوابت معلومة فيتم ادخالها الى معادلة الحل التحليلي لمعادلات سانت فينانت ونظرا لعدم اتساع المجال نوجز فيما يلي معادلات سانت فينانت للحل التحليلي في الحالتين ارتفاع موجة الفيضان (اثناء سقوط المطر) وانخفاضها (عند توقف

ولمزيد من التفاصيل حول اساسيات الحل التحليلي لمعادلات سانت فينانت وطريقة اجراء الحل التحليلي يمكن الرجوع (7 , 16) :

(a) الحل التحليلي لمعادلة سانت فينانت في حالة ارتفاع موجة الفيضان :

$$\frac{1}{6a} Ln \left[\frac{v^2 - av + a^2}{(v+a)^2} \right] + \frac{1}{a\sqrt{3}} \tan^{-1} \left[\frac{2v - a}{a\sqrt{3}} \right] - k = \frac{\Pi}{4WL} CS^{\frac{1}{2}} (\Gamma - t)$$
 ----- (27)

حيث ان:

$$k = \frac{1}{6a} Ln \left[\frac{v_{\Gamma}^2 - av_{\Gamma} + a^2}{\left(v_{\Gamma} + a\right)^2} \right] + \frac{1}{a\sqrt{3}} \tan^{-1} \left[\frac{2v_{\Gamma} - a}{a\sqrt{3}} \right],$$

$$b = \left[\frac{2g_{\Gamma}L}{\Pi CS^{\frac{1}{2}}}\right] \Rightarrow a = -(b)^{\frac{1}{3}}, W = \left(1 - \frac{Ei}{G}v_{\Gamma}^{2}\right)Ei = -\left[\frac{C}{2gS^{\frac{1}{2}}}\right], G = -\frac{4L}{\Pi CS^{\frac{1}{2}}}$$

$$g_{\Gamma} = \frac{\Pi}{2L}\int_{0}^{L}Idx$$

$$h_{1} = v^{2}$$

$$(28)$$

(t) عمق الجريان في نهاية المجرى المائي عند اي زمن h_1

 Δt الفترة الزمنية (ثانية) .

 $\Gamma = \text{الزمن الابتدائي (ثانية) .}$

t = الزمن النهائي (ثانية).

. (t) عمق الجريان في نهاية المجرى المائي عند الزمن النهائي u^2

يمة عمق الجريان في نهاية المجرى المائي عند الزمن الابتدائي (Γ) .

. كميات ثابتة = W, G, Ei, a, b, K

علما بان قيمة (g_{Γ}) تكون مساوية لقيمة الشدة المطرية (g_{Γ}) مضروبة في (g_{Γ}) .

(b) الحل التحليلي لمعادلة سانت فينانت في حالة انخفاض موجة الفيضان:

 $(h_1(t))$ عمق الجريان في نهاية المجرى (ميث يتم ايجاد (t) باستخدام المعادلة التالية:

$$h_{1}(t) = \left[\frac{4Lv_{\Gamma}W}{4LW - \Pi v_{\Gamma}CS^{\frac{1}{2}}(t_{\Gamma} - t)} \right]^{2}$$
 ----- (29)

. حيث ان $W = \left(1 + \frac{Ei}{G}v_{\Gamma}^{2}\right)$ وهي تختلف عن ما ورد اعلاه في الاشارة فقط

تطبيق النماذج على الجوابي المختارة:

ت النماذج ناش وكلارك وسانت فينانت في تحديد هيدروغراف الفيضان القياسي لكل جابية من الجوابي الخمسة تحت الدراسة الواقعة حول مدينة الموصل . هذين النموذجين (ناش وكلارك) اشار لهما Chow (1964) و 1982) Mutreja حيث استخدمهما في جابية لاخوار في الهند والتي تبلغ مساحتها (1950 كم 2) وكانت النتائج فيهما مقاربة للواقع كما أشار كل من الباحثين Ramirez (2000) وBayazit (2002) إلى أهمية النماذج ذات الأساس الفيزياوي في التعامل مع المطر – سيح . وهذه النماذج هي افضلُ من طرّيقة سُنايدر (1938) فرضيات لمتغيرات كثيرة وبهذا تعطى نتائج مختلفة اما هذه النماذج فتعتمد على قياسات محسُوبة من المساحة نفسها .

(6 7) من هيدروغراف الفيضان لكل جابية شكل MERH₂ MERH₁ . 1 (8 ومنها تم تحدید قیمه k اکل جابیه . MDRH₂ MDRH₁ [2] (2a,b,c,d,e)

ان احداثيات IUH لكل جابية يمكن ايجادها من المعادلة (5) حيث ان هذه الاحداثيات لها وحدة مقلوب الزمن اما عامل التحويل Conversion factor)F فهو يحدد قيمة التصريف بـ 3 / ثا ولمساحة كل جابية بالكم 2 ضربه باحداثی IUH (2) و هو:

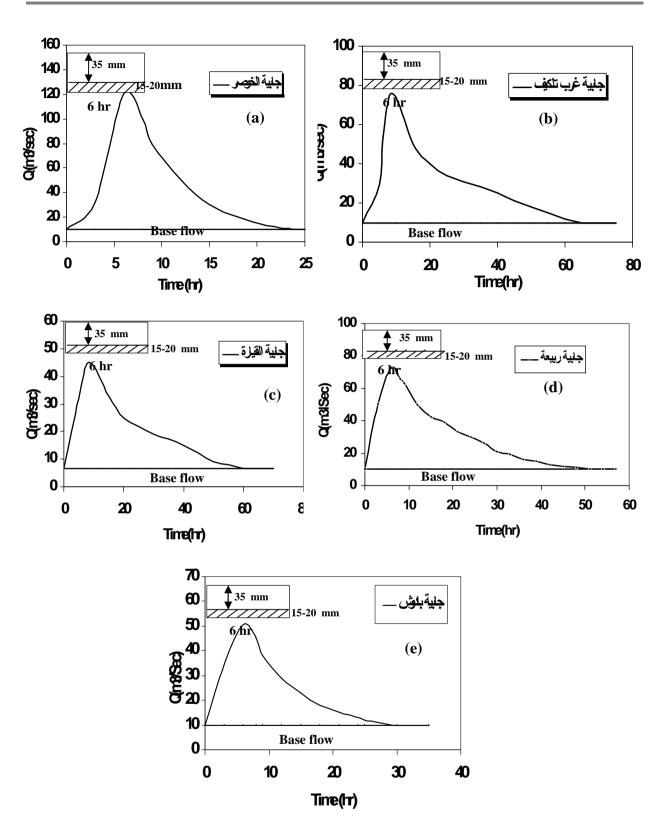
F = 2.778 A----- (30) حيث ان :

(²) مساحة الجابية (A

 $()^{3}$) عامل التحويل ($)^{3}$: F

F, k, n عسوبة بطريقة ناش للجوابي الخمسة (2)

F	k	n	اسم الجابية
2083.50	3.25	2	
1277.88	9.8	2	غرب تلكيف
986.20	12	2	شمال القيارة
830.55	10.02	1	ربيعة
944.4	6.89	1	



(2): هيدروغراف الفيضان للجوابي

إن الهيدروغراف القياسي لاستدامة 3 ساعة يمكن اشتقاقه من الهيدروغراف اللحظي باخذ المعدل لفترة 3 ساعة لإحداثيات HUH و هذه موضحة في الجدول (3) . والشكل (3-b,3-a) يوضح الهيدروغراف القياسي المحسوب لكل جابية و باستدامة 3

(3): الهيدروغراف القياسي لاستدامة 3 ساعات من الهيدروغراف

(3-H unit	hydrogi	raph or	dinates	
جابية	جابية	جابية	جابية	جابية	t(
- ببند					hr
	ربيعة	القيارة	تلكيف		
0	0	0	0	0	0
19.308	9.198	11.29	19.97	117.52	3
44.288	22.834	25.62	41.61	210.98	6
49.227	28.798	29.05	45.17	149.00	9
45.168	30.148	27.65	47.51	85.153	12
37.837	28.871	23.59	45.58	44.136	15
30.040	26.236	19.09	38.88	21.622	18
23.047	23.032	14.92	30.26	10.214	21
17.246	19.730	11.37	22.32	4.7053	24
12.667	16.595	8.51	15.89	2.1260	27
9.1710	13.761	6.28	11.04	0.9466	30
6.5654	11.283	4.58	7.53	0.4166	33
4.6565	9.166	3.31	5.06	0.1816	36
3.2772	7.389	2.37	3.36	0.0785	39
2.2914	5.918	1.69	2.21	0.0337	42
1.5932	4.713	1.20	1.44	0.0144	45
1.1024	3.736	0.84	0.94	0.0062	48
0.7596	2.949	0.59	0.60	0.0029	51
0.5214	2.319	0.41	0.39	0.0019	54
0.3568	1.818	0.29	0.25	0.0006	57
0.2434	1.420	0.20	0.158	0.0009	60
0.1656	1.107	0.14	0.100	0.0008	63
0.1124	0.861	0.10	0.064	0.0003	66
0.0761	0.668	0.07	0.040	0.0001	69
0.0514	0.517	0.05	0.025	0.0006	72
0.0347	0.226	0.03	0.016	0.0002	75
0.0140	0.000	0.02	0.010	0.0001	78
0.000	0.000	0.01	0.006	0.0001	81
0.000	0.000	0.01	0.004	0.0001	84

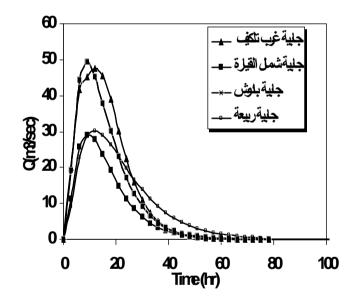
0.000

0.000

0.001

250 200-150-50-0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Time(hr)

(a-a) : الهيدرو غراف القياسي لاستدامة 3

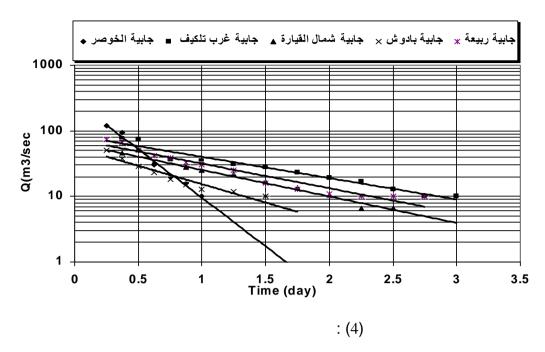


(3-b) : الهيدروغراف القياسي لاستدامة

X : ان اولى خطوات رسم الهيدروغراف القياسي باستخدام نموذج كلارك هي بايجاد قيمة منحني الانحسار لهيدروغراف الفيضان لكل جابية والمبينة في الشكل (4).

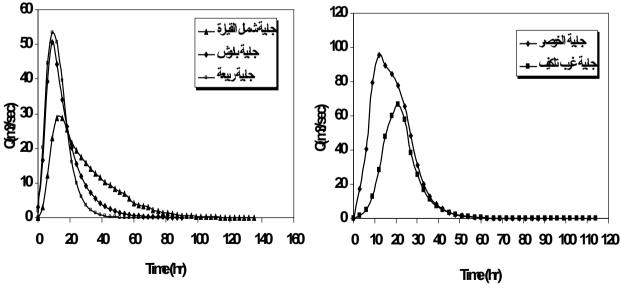
ثم بتحديد العلاقة بين التصريف الداخل والخارج من الخزان باستخدام المعادلة (13) وبعدها ايجاد قيمة F والتي تحسب

$$F = 0.9295 \text{ A}$$
 (31)



(13) ليتم ايجاد معادلة بين الجريان الخارج والذي يمثل احداثي IUH بعدها تعوض قيمة F مع المساحة أي ان (Q2 = f(A,Q1) كما في الجدول (4) ومن ثم اخذ المعدل بين القرآءة الحالية والسابقة للحصول على هيدروغراف قياسي باستدامة 3 ساعة وكما في الجدول (5) وللجوابي الخمسة والشكل (5-b,5-a) يمثل 3 الهيدر وغراف القياسي للجوابي الخمسة

Q2, K قيم : (4) اسم الجابية k $\mathbf{Q}_2 = \mathbf{f}(\mathbf{A}, \mathbf{Q}_1)$ $\mathbf{Q}_2 = \mathbf{f}(\mathbf{I}, \mathbf{Q}_1)$ $0.647 Q_1$ 7 0.326 A 9 غرب تلكيف 0.29 A $0.66 Q_1$ 23 شمال القيارة 0.122 A 0.813 Q₁ 0.615 Q₁ 20.4 ربيعة 0.356 A 0.771 Q₁ 0.204 A 12



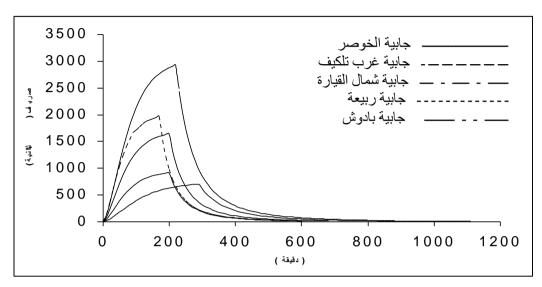
(5-b): الهيدروغراف القياسي لاستدامة 3 (5-a): الهيدروغراف القياسي

(5)

3-	hr unit hy	drograpl	n ordinate	:S			Q_2			
جابية	جابية	جابية	جابية	جابية	جابية	جابية	جابية	جابية	جابية	T
"	ربيعة					ربيعة				(hr)
		القيارة	تلكيف				القيارة	تلكيف		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.06	1.958	6.28	2.9	6.91	6.120	3.916	3.1	1.45	13.819	3
16.64	20.072	17.98	7.134	17.29	27.152	36.2283	12.1	5.017	20.753	6
39.33	44.384	27.79	18.048	40.78	51.507	52.5404	22.9	12.59	60.799	9
50.68	53.462	29.61	38.592	79.47	49.861	54.3844	28.7	28.32	98.143	12
44.13	50.501	28.04	57.080	95.82	38.393	46.6184	28.8	47.83	93.488	15
33.98	39.424	22.80	62.903	89.43	29.562	32.2303	25.4	59.99	85.381	18
26.16	26.026	20.52	69.93	84.52	22.763	19.8216	21.7	66.41	83.664	21
20.15	16.006	18.46	46.15	77.93	17.528	12.1903	19.5	58.04	72.197	24
15.51	9.843	16.62	30.46	65.34	13.496	7.4970	17.5	38.31	58.473	27
11.94	6.053	14.96	20.10	48.15	10.392	4.6107	15.8	25.28	37.832	30
9.20	3.723	13.46	13.270	31.15	8.002	2.8356	14.2	16.68	24.477	33
7.08	2.289	12.11	8.7583	20.16	6.161	1.7439	12.8	11.01	15.837	36
5.45	1.408	10.90	5.7805	13.04	4.744	1.0725	11.5	7.269	10.246	39
4.20	0.866	9.81	3.8151	8.44	3.653	0.6596	10.4	4.797	6.629	42
3.23	0.532	8.83	2.5180	5.46	2.813	0.4056	9.3	3.166	4.289	45
2.49	0.327	7.95	1.6619	3.53	2.166	0.2495	8.4	2.089	2.775	48
1.92	0.201	7.15	1.0968	2.29	1.668	0.1534	7.6	1.379	1.796	51
1.48	0.123	6.44	0.7239	1.48	1.284	0.0944	6.8	0.910	1.162	54
1.14	0.076	5.79	0.4778	0.96	0.989	0.0580	6.1	0.600	0.752	57
0.88	0.046	5.21	0.3153	0.62	0.761	0.0357	5.5	0.396	0.486	60
0.67	0.028	4.69	0.2081	0.40	0.586	0.0219	5.0	0.261	0.315	63
0.52	0.017	4.22	0.1374	0.26	0.451	0.0135	4.5	0.172	0.204	66
0.40	0.010	3.80	0.0907	0.17	0.348	0.0083	4.0	0.114	0.132	69
0.31	0.006	3.42	0.0598	0.11	0.268	0.0051	3.6	0.075	0.085	72
0.24	0.004	3.08	0.0395	0.07	0.206	0.0031	3.3	0.049	0.055	75
0.18	0.002	2.77	0.0261	0.05	0.159	0.0019	2.9	0.032	0.036	78
0.14	0.001	2.49	0.0172	0.03	0.122	0.0012	2.6	0.021	0.023	81
0.11	0.001	2.02	0.0114	0.02	0.094	0.0007	2.1	0.014	0.015	84
0.08	0.0006	1.82	0.0075	0.01	0.072	0.0004	1.9	0.009	0.010	87
0.06	0.0004	1.64	0.0049	0.01	0.056	0.0003	1.7	0.006	0.006	90
0.05	0.0002	1.33	0.0033	0.00	0.033	0.0002	1.4	0.004	0.000	93
0.04	5.5552	1.07	0.0022	5.00	0.025	3.0302	1.1	0.002	3.300	96
0.03		0.97	0.0014		0.020		1.0	0.0018		99
0.02		0.87	0.0009		0.015		0.9	0.0012		102
0.02	<u> </u>	0.70	0.0006		0.012		0.7	0.0008		105
0.01		0.51	0.0004		0.012		0.5	0.0005		108
0.01		0.42	0.0003				0.4	0.0003		111
		0.30	0.0003				0.32	0.0003		114
		0.27	0.0002				0.32	0.0002		117
		0.20	0.0001				0.21	0.0001		120
		0.20					0.19			123
	<u> </u>	0.10					0.19			126
	 	0.11					0.11			129
	-	0.07					0.07			132
		0.01					0.01			135

3 نموذج سانت فينانت:

تم وبعد حساب معامل جيزي (C) بالطريقة المشار اليها سابقا واجراء الحل التحليلي لمعادلات سانت فينانت رسم هيدروغراف السيح للجوابي الخمسة وعند خمس شدات مطرية مختلفة تراوحت (Saint-Venant equations) رسم هيدروغراف السيح للجوابي الخمس موضحة في الشكل (6) والجداول (بين (80,70,60,50,40) ملم \ ساعة. والنتائج بالنسبة للجوابي الخمس موضحة في الشكل (6) والجداول (10,9,8,7,6) وكما يلى :



(6) هيدروغراف الجوابي الخمس عند شدة مطرية 80

(6) نتائج قيم جابية الخوصر عند حالة التوازن

تصريف الذروة (<i>Qp</i>)	سرعة الجريان (V)	عمق الجريان (d)	التركيز (tc)	جيزي	الشدة المطرية (I)
\3	\		دقيقة	(C)	\
345.92	2.64	10.9	260	160	40
435.37	2.65	13.67	270	143.5	50
525.56	2.658	16.47	280	131	60
616.66	2.66	19.32	290	121	70
704.2	2.663	22	290	113.5	80

(7) نتائج قيم جابية غرب تلكيف عند حالة التوازن

تصریف الذروة (<i>Qp</i>)	الجريان (V)	الجريان (d)	زمن التركيز (tc) دقيقة	معامل جيز ي (C)	الشدة المطرية (I) \
450.46	2.539	7.1	180	174	40
567.43	2.544	8.92	200	155.5	50
680.46	2.544	10.7	200	142	60
799.4	2.55	12.53	200	131.5	70
914.62	2.551	14.34	200	123	80

(8) نتائج قيم جابية شمال القيارة عند حالة التوازن

تصريف الذروة	سرعة الجريان	عمق الجريان	زمن التركيز		الشدة المطرية
(<i>Qp</i>)	(V)	(d)	(tc)	جيزي	(I)
\3	\		دقيقة	(C)	\
811.83	2.918	7	190	175	40
1011.23	2.915	8.67	190	156.5	50
1222.4	2.924	10.45	190	143	60
1423.55	2.923	12.17	200	132.5	70
1640.9	2.933	14	200	124	80

(9) نتائج قيم جابية ربيعة عند حالة التوازن

تصريف الذروة	سرعة الجريان	عمق الجريان	زمن التركيز		الشدة المطرية
(Qp)	(V)	(d)	(tc)	ج يز ي	(I)
\3	\		دقيقة	(C)	\
970.96	3.075	5.74	160	181.5	40
1216.83	3.073	7.2	160	162	50
1470.12	3.08	8.67	170	148	60
1721.37	3.085	10.14	170	137	70
1966.79	3.082	11.6	170	128	80

(10) نتائج قيم جابية بادوش عند حالة التوازن

تصريف الذروة	سرعة الجريان	عمق الجريان	زمن التركيز		الشدة المطرية
(<i>Qp</i>)	(V)	(d)	(tc)	جيزي	(I)
\3	\		دقيقة	(C)	\
1445.76	2.62	7.88	200	170.5	40
1823.91	2.629	9.9	210	152.5	50
2186.56	2.63	11.86	210	139.5	60
2566.44	2.635	13.9	220	129	70
2929.91	2.632	15.9	220	120.5	80

العلاقة بين تصريف الذروة (Qp) مع مساحة الجابية (A) والشدة المطرية (I): تم رسم العلاقة بين تصريف الذروة وكل من مساحة الجابية والشدة المطرية بواسطة استخدام برنامج اكسل (

) تم رسم العلاقة بين تصريف الذروة وكل من مساحة الجابية والشدة المطرية بواسطة استخدام برنامج اكسل ((R^2) وظهرت علاقة خطية ومعامل تحديد ((R^2)) اعلى مايمكن تراوح بين ((R^2)) :

(I) العلاقة بين تصريف الذروة (Qp) مع مساحة الجابية (A) والشدة المطرية (I)

(R^2) معامل التحديد		اسم الجابية
0.9994	Qp = 0.0433IA	جابية الخوصر
0.9996	Qp = 0.0891IA	جابية غرب تلكيف
0.9996	Qp = 0.2067 IA	جابية شمال القيارة
0.9996	Qp = 0.2951IA	جابية ربيعة
0.9997	Qp = 0.3824IA	جابية بادوش

في هذا البحث تم التعامل مع جوابي خمسة حول مدينة الموصل لاتحتوي على محطات لقياس السيح وقد تبين من دراسة الخصائص العامة إن جابية شمال القيارة هي جابية فيضانية لكون كثافة التصريف ووقت التركيز فيها هو الأقل علما بان ذروة التصريف لهذه الجابية قليل وذلك لابتعادها عن الخط المطري للمنطقة الشمالية. استعمل نموذجا ناش وكلارك لتحديد إحداثيات الهيدروغراف اللحظى للجوابي تحت الدراسة ومن ثم اشتقاق وحدة هيدروغراف قياسي باستدامة 3 ساعة وهذا الهيدروغراف يمكن تحويل استدامته باستدامة أي زخة مطرية ومنها حساب هيدروغراف الفيضان الذي يستفاد منه في تصميم أي منشا هيدروليكي أو في حصاد المياه وهذا الأمر يتطلب اتخاذ الاجراءات لرفع كفاءة استخدام المياه وتعظيم الاستفادة من مياه الأمطار في الجابيات.

لقد تبين من خلال البحث إن نتائج نموذج كلارك كانت الافضل مقارنة بنموذج ناش وهذا ما بينها المختبر الإحصائي أشار إلى أن قيم مربع كاي ($^{2}\chi$) بطريقة ناش وبطريقة كلارك والمبينة في الجدول (12) (توزیع (5%) [9] . وقد لوحظ من البحث ايضا ان نسبة التصريف تختلف عن القيمة الجدولية شمال الموصل الى جنوبه (أي تصريف الذروة في كل من الخوصر وغرب تلكيف الى شمال القيارة) بطريقة ناش هي 3.3 1.86 وبطريقة كلارك كانت 3.2 3.3 وهذا يشير الى ان ذروة التصريف لوديان الجوابي في شمال الموصل الى جنوبه هي بـ 2.5 : 1 : 2.75 : 1 ذجي ناش وكلارك على التوالي . اما نموذج سانت فينانت فقد اعطى نتائج اعلى بكثير والقل شدة مطرية عما اعطاه نموذجي ناش وكلارك والسبب في ذلك ان هذا النموذج يطبق في حالة الجوابي المستوية المائلة اي انها اهملت طبوغرافية المنطقة . كما ان قيمة معامل جيزي لها تاثير على زمن التركيز وبالتالي على زمن الاستدامة حيث ان معامل جيزي يتناسب عكسيا مع زمن التركيز , كما ان هذا النموذج اعتمد على الشدة المطرية بشكل مباشر في حين ان النماذج السابقة اعتمدت على تقسيم الجابية الى احواض لهذا فان قيمة التصريف الشدة المطريّة وكما في الجدوّل (12)

(12) قيم تصاريف الذروة للنماذج ناش وكلارك وسانت فينانت مقارنة مع النتائج الحقلية

χ^2 قيم	χ^2 قيم	Qp الحقلية	<i>Qp</i> سانت فینانت \ 40=1	Qp	Qp	اسم الجابية
8.88	34.4	125	239.5	95.82	210	
5.68	18.3	77	450.46	69.93	47.51	غرب تلكيف
8	8.75	45	811.83	29.61	29.05	شمال القيارة
8.68	66.72	75	1092.33	53.462	30.148	ربيعة
0.009	0.012	50	1301	50.68	49.227	

عليه فان نموذج سانت فينانت يمكن استعماله في المناطق ذات الشدات المطرية العالية والتي لاتتوفر عنها

وقد كانت النسب بين ذروة التصريف في النماذج الثلاثة لكل الجوابي في البحث الحالي هي كما يلي:

(13) نسب ذروة التصريف بالنماذج الثلاثة للجوابي الخمسة باستدامة 3 عدمة النسبة لقدمة تصديف النسبة لقدمة تصديف

النسبة لقيمة تصريف الذروة	النسبة لقيمة تصريف	النسبة لقيمة تصريف	اسم الجابية
بين سانت فينانت وكلارك	بین سانت فینانت	الذروة بين ناش وكلارك	
2.5	1.14	2.2	
6.44	9.48	0.68	غرب تلكيف
27.4	27.94	0.98	شمال القيارة
20.43	36.23	0.564	ربيعة
25.67	26.4	0.97	

ويتم اختيار القيمة المعقولة من الجدول حسب نوع المشروع الذي يتم التعامل معه في تحديد تصريف الذروة

المصادر العربية:

2 النواء الجوية في الموصل وبغداد ومعلومات ماخوذة من دائرة ماء ومجارى محافظة نينوى عبر الاتصالات الشخصية.

المصادر الاجنبية:

- 3- BAYAZIT, A.O, Linear Reservoirs in Series Model for Unit hydrograph of Finite Duration. Turkish J.Eng. Env. Sci, 2002, 107-113, Turkish.
- 4- BARNES J.WESLEY, *Statistical Analysis for Engineering and Scientisis*. McGraw-Hill, Inc., USA, 1994.
- 5- N.BULYGINA, N.MCLNTYRE, and H.WHEATER, Conditional rainfall-runoff model parameters for ungauged catchments and land management impact analysis. Hydrol. Earth. Sci, 2009, 1907-1938.
- 6- CHOW , V.T , *Hand book of Applied Hydrology*. Mc Graw-Hill book company , Newyork , 1984.
- 7- GOVINDARAJU, R.S., and KAVVAS, M.L., *Approximate Analytical solutions for overland flow*. Water Resour. Res., Vol.26, No.12, 1990, 2903 2912.
- 8- GENADII A. ATANOV, ELENA G. EVSEEVA, and EHAB A .MESELHE, *Estimation of Roughness Profile in Trapezoidal Open Channels*. J. Hydr. Engrg., Vol. 125, Issue 3, 1999, 309-312.
- 9- KUMAR RAKESH , CHATERJEE C. , SINGH R.D. , LOHANI A.K. , and KUMAR SANJAY , *Runoff estimation for an ungauged catchment using geomorphological instantaneous unit hydrograph (GIUH) models.* J. Hydrological processes ISSN , Vol. 21 , No. 14 , 2007 , 1829-1840.
- 10- MUTREJA, KN, Applied Hydrology. Tata Mc Graw-Hill company, Delhi, 1986.
- 11- PETER , S.EAGLSON , *Dynamic Hydrology*. Mc Graw-Hill book company , New york , 1970.
- 12- RAMIREZ , G.A , *Prediction Modeling of Flood Hydrology and Hydralics*. Chapter 11 of Inland Flood Hazards , Cambridge Press , USA , 2000.
- 13- SUBRAMANYA , K. , *Engineering Hydrology*. Tata Mc Graw-Hill company , Delhi , 1984.
- 14- TEWOLDE M.H., and SMITHERS J.C., *Flood routing in ungauged catchments using Muskingum methods*. J. Water S.A. ISSN, Vol. 32, No. 3, 2006, 379-388.

15- WEIHAO CHUNG , and YI-LUNG KANG , Classifying River Waves by the Saint-Venant Equations Decoupled in the Laplacian Frequency Domain. J. Hydr. Engrg , Vol. 132 , Issue 7 , 2006 , 666-680.

16- YOUNIS N. SAEED, Asimplified Analytical solution of Saint-Venant equations for overland flow. M.Sc. thesis in water resources, Univ. of Mosul. Mosul, Iraq.

تم اجراء البحث في كلية ألهندسة =