تأثير درجات الحرارة العالية على الخصائص الهندسية للكتل الخرسانية الخفيفة الوزن

رنا برهان عبدالرحمن مدرس مساعد

أ.د. عبد الحكيم حامد أحمد زينة عادل محمد

أستاذ

مدرس مساعد جامعة الموصل/ كلية الهندسة - قسم الهندسة المدنية

الخلاصة

إن المنافع الاقتصادية والعملية المتوفرة في الكتل الخرسانية الخفيفة جعلتها تحتل في السنوات الأخيرة مكانة هامة في بناء المنشآت والإقبال على تنفيذها في ازدياد مستمر، حيث أن الكثافة القليلة للمادة تفيد في تأمين عزل حراري عالى للمباني مع أحمال ميتة اقل، ويشكل تقريبي فان كافة أنواع الكتل الخرسانية الخفيفة تكون مقاومة للحرائق بطبيعتها، إضافة إلى أنها تتحمل أحمال عالية ويمكن قطعها بسهولة ودق المسامير بها والتعامل معها بأدوات نجارة عادية.

تناولت هذه الدراسة تأثير درجات الحرارة العالية على الكتل الخرسانية الخفيفة المهواة (الثرمستون) من خلال تعريضها لمديات حرارية تضمنت °C (550،350،150) لمدة ساعة واحدة كما تم دراسة وتأثير طرق التبريد المتبعة بعد التسخين (تبريد بالهواء، تبريد بالماء) على مقاومة الانضغاط والانحناء لهذه الكتل كما تم قياس تأثير درجات الحرارة العالية على قابلية الامتصاص للماء أثناء تبريد العينة، أظهرت نتائج الدراسة إن مقاومة انضغاط الثرمستون تزداد ازدياد طفيفا بعد تسخينها وتبريدها بالهواء كما تزداد بإدياد وقت التعرض للحرارة بحدود ساعة ونصف ثم تبدأ بالانخفاض بعد زيادة هذه المدة كما تنخفض مقاومة الانضغاط عند تبريد العينات بالماء، وبالنسبة لمقاومة الانحناء كان تأثير الحرارة فيها سلبيا لكل الحالات.

الكلمات الدالة: الخرسانة ،الكتل الخرسانية الخفيفة الوزن، الحرارة العالية

Effect of High Temperature on Engineering Properties of Light Weight Blocks Concrete

Dr. A. H. Ahmed **Professor**

Z. A. Mohammed Assistant lecturer Civ. Engrg. Dept./ Mosul Univ. R. B. Abdurrahman

Assistant lecturer

Abstract

Light weight concrete blocks have an important role in the last years for it is practical and economical benefit in the building construction. An It has light density providing high thermal insulation and less dead load normally all light weight concrete has fire resistance in its nature, as well as, these type of light weight block has the ability to support quite large amount of load and relatively easy to work and can be cut and shaped with hand tools.

The effect of high temperature on light weight concrete blocks was studied after exposure to (150,350,550)°C for one hour. The effect of the method of cooling after heating (by air or water) on the compressive and flexural strengths were studied and compared together. The water absorption capacity was also measured during the process of water cooling. The compressive strength relatively increased with high temperature and air cooling, and also increased with measuring the exposed time up to (90) minute, above this time the compressive strength decreased. For water cooling the compressive strength trend to decrease. Flexural strength is decreased as the exposed temperature increased in all cases.

Key words: Concrete ,Light Weight Concrete, High Temperature.

1: المقدمة

تنتج الكثل الخفيفة بثلاثة طرق إما باستخدام الركام الخفيف أو التهوية بفقاعات الهواء أو باستخدام مواد حصوية خالية من العناصر الناعمة.

في المنشات الخرسانية يمثل الوزن الذاتي للمنشأ نسبة عالية من الحمل الكلي المؤثر على المنشأ، لذا فمن الواضح بأن هنالك فوائد كثيرة من تقليل كثافة الخرسانة، فالتوفير في حمولات البناء يمكن أن يؤدي إلى تقليل أبعاد الأساسات وبذلك يمكن توفير النفقات والوقت في عملية البناء، كما أن التعامل مع الكتل الخرسانية الخفيفة يكون سهلا بالمقارنة مع الخرسانة الاعتيادية من حيث تجهيزات الرفع والتركيب وبالتالي الحصول على إنتاجية عالية، كما أن الكتل الخوسانية الخفيفة الوزن تعطي عزلا حراريا أفضل مقارنة مع كتل الخرسانة الاعتيادية، لهذا يتميز استعمال الكتل الخرسانية الخفيفة في أعمال الهندسة المدنية بكثير من النقاط، منها الكلفة، وسرعة الإنشاء والمظهر المعماري، ومن النقاط الأساسية هي أداء هذه الكتل الخرسانية عند تعرضها للحريق والتي قد يغفل عنها بالرغم من اخذ جميع العوامل المؤثرة بالحسبان، فالخصائص الفيزيائية والكيميائية لهذه الكتل قد تتغير عند التعرض لدرجات الحرارة العالية وهذا التغير وان اختلفت مظاهره فانه قد يؤثر سلبا على خصائص هذه الكتل [2,1].

2: آلية إنتاج الكتل الخرسانية الخفيفة (الثرمستون)

تنتج الكثل الخرسانية الخفيفة بواسطة إدخال الهواء أو غاز معين ضمن الرابط الإسمنتي فتتكون خرسانة مهواة من رابط أسمنتي وماء ومسحوق الألمنيوم الناعم الذي يضاف بنسبة % 0.2 من وزن الاسمنت بالإضافة إلى رمل سيليسي ناعم ولا يستخدم الركام الخشن. تخلط المكونات السابقة فتتشكل فقاعات من الهيدروجين ضمن الكتلة الأسمنتية ناتجة عن تفاعل مسحوق الألمنيوم مع هيدروكسيد الكالسيوم الموجود في العنصر الأسمنتي، هذه الفقاعات تسبب تمدد الخليط قبل الجفاف وهكذا تتشكل البنية الخلوية ولا يوجد هناك أي مخاطر من نشوب حريق بسبب غاز الهيدروجين وذلك لأنه ينفذ من الخلايا ويحل محله الهواء بشكل كلي [3].

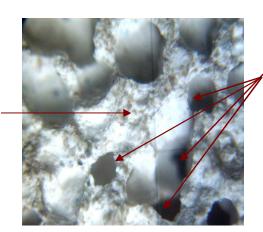
يتم إنتاج الكتل الخرسانية في المعمل عن طريق صب الخليط في قوالب معدنية قائمة الزوايا تسمح له أن يتمدد ويجف خلال فترة زمنية من ساعتين إلى ست ساعات في درجة حرارة معينة، وبعد مرور بعض الوقت تتم عملية القطع بواسطة أسلاك معدنية طوليا أولا ثم عرضيا، تتقل القطع المتشكلة وتوضع داخل فرن موصد من اجل إنضاجها ويفتح البخار بداخله بضغط يصل إلى 10 ضغط جوي على الأقل وذلك لفترة اثتتي عشرة ساعة حيث يخفض هذا الضغط تدريجيا ليتم دورة إنتاج كاملة مدتها أربع وعشرون ساعة [4].

فراغات

غير نافذة

3: خصائص واستخدامات الثرمستون

تتراوح كثافة الثرمستون الاعتيادية ما بين للا المورد الاعتيادية ما بين خليط من النورةو الاسمنت مع رمل مسحوق أو ناعم جدا، وتتناسب المقاومة والتوصيل الحراري طرديا مع الكثافة، وتمثلك الخرسانة المهواة قابلية امتصاص عالية للماء يمكن تقليلها وذلك بمعالجة الخرسانة الخفيفة بضغط بخار عالي والذي يحسن أيضا من مقاومة الانضغاط [5,3].



فر اغات

مسامية

شكل(1):مقطع عرضي لعينة من كتلة

يستخدم الثرمستون بصورة رئيسية في القواطع المستعملة لأغراض العزل الحراري بسبب انخفاض توصيلها الحراي، كما يمكن قصها وكذلك تثبيت مسامير فيها بسهولة، كما وان متانتها معقولة رغم أن قابليتها لامتصاص الماء عالية، إن معدل نفاذ الماء خلالها يكون قليلا لان الفجوات الكبيرة غير متصلة مع بعضها، ولهذا السبب فان مقاومتها للانجماد تكون عالية [7,6]. الشكل(1) يبين مقطع عرضي للعينة من كتل الثرمستون التي تم استخدامها بالفحص مكبرة تحت المجهر.

4: الهدف من البحث

دراسة تأثير درجات الحرارة العالية على بعض الخصائص الهندسية للكتل الخرسانية الخفيفة (الثرمستون) بعد تعريضها لدرجات حرارية مختلفة تضمنت °(550،350،150) لمدة ساعة واحدة، وتأثير طريقة التبريد على مقاومة الانضغاط والانحناء لهذه الكتل وقابلية امتصاصها للماء أثناء تبريدها وذلك بغمرها بالماء لتمثيل تأثير الماء المستعمل عادة في إطفاء الحريق، ومدى تأثير ساعات التعرض المختلفة للحرارة العالية على مقاومة الانضغاط لملاحظة إمكانية استخدام هذه الكتل كعازل حراري في المنشآت المعرضة لدرجات حرارية عالية وتحديد أسلوب التبريد الملائم فيما إذا تعرضت للحريق أو للحرارة العالية.

5: البرنامج العملى

1.5: المواد المستعملة

استخدمت عينات من كتل الثرمستون المحلي الصنع المنتج في معمل كربلاء /جنوب العراق بأبعاد (61 kg/m³) وذات قابلية امتصاص %43 الناتجة من الفرق بين الوزن الجاف للعينات المسخنة بدرجة حرارة 42 (110-100) ولمدة 24 ساعة وبين الوزن الرطب الناتج من غمرها بالماء لمدة 24 ساعة بعد التسخين مقسوما على الوزن الجاف، قطعت هذه الكتل إلى عينات مكعبة بأبعاد (10×10×10) وأعتاب بأبعاد بأبعاد (10×10×10) لغرض فحص مقاومة الانضغاط والانحناء على التوالى.

2.5: آلية تسخين العينات إلى درجات الحرارة العالية وتبريدها

استخدم فرن كهربائي للتسخين بدرجات حرارية مختلفة ضمت $^{\circ}$ (550،350،150) وضعت العينات بداخله لمدة ساعة واحدة بعد وصوله إلى الدرجة المطلوبة وبدون تسليط أي حمل عليها، بعد التسخين تركت العينات لتبرد بإنباع أسلوبي تبريد مختلفين، الأسلوب الأول يعرف بأسلوب التبريد البطيء وهو ترك العينات لتبرد بالهواء عند درجة حرارة المختبر واخذ وزنها في اليوم الثاني لمعرفة مدى تغير الكثافة بارتفاع الحرارة، أما الأسلوب الثاني وهو السريع فتم بغمر العينات بالماء لمدة ربع ساعة مباشرة بعد التسخين ثم رفعها ومسح السطح الخارجي لها واخذ وزنها لمعرفة مقدار امتصاص العينات للماء أثناء التبريد [9,8]، ثم فحصت العينات لمعرفة تأثير التسخين وطريقة التبريد على مقاومة الانضغاط والانحناء.

3.5: قياس امتصاص العينات للماء أثناء التبريد

تم غمر العينات بالماء لمدة ربع ساعة بعد التسخين مباشرة لقياس مقدار امتصاصها للماء وقياس مقدار الزيادة الحاصلة بالوزن بعد الغمر، تم اختيار وقت غمر العينات بالماء لمدة ربع ساعة وذلك لمحاولة التمثيل المناسب لعملية تبريد الثرمستون عند تعرضه للحرائق.

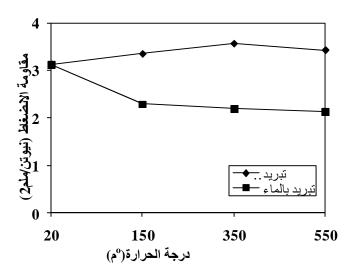
6: النتائج والمناقشة

1.6: مقاومة الانضغاط

تم قياس مقاومة الانضغاط طبقا للمواصفة البريطانية (BS 1881:Part 116) الشكل(2) يوضح نتائج الفحص للعينات المكعبة عند درجة حرارة المختبر 2°C وعند درجات الحراة العالية (550,350,150) وتأثير طريقتي التبريد بالهواءو الماء عليها، والنتائج المبينة هي معدل ثلاث عينات لكل حالة.

الملاحظ أن مقاومة العينات ترتفع ارتفاع طفيف بازدياد درجات الحرارة وذلك عند تبريدها بالهواء، حيث توضح النتائج، شكل (2)، أن مقاومة الانضغاط ازدادت للعينات المبردة بالهواء بمقدار 70 بعد التسخين بدرجة حرارة 50° 0 وبلغت ذروتها لتصبح الزيادة 14.1% عند درجة الحرارة الاعتيادية 350° 0 ثم انخفضت النسبة لتصبح الزيادة 9.6%0 عند درجة الحرارة الاعتيادية 350° 0 وهذا السلوك مغاير لسلوك الخرسانة الاعتيادية، والسبب إذ أشارت معظم البحوث[11] إلى انخفاض مقاومة الانضغاط للخرسانة الاعتيادية عند تعرضها للحرارة العالية، والسبب في هذا التباين يعود لانخفاض التوصيل الحراري لكتل الثرمستون، فالتوصيل الحراري لأية مادة يعتمد على التوصيل

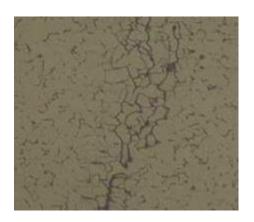
الحراري لمكوناتها وهي في الخرسانة تتأثر بنوع الركام ومحتوى الرطوبة، فكلما ازداد المحتوى الرطوبي ازدادت التوصيلية، كما أن الركام له توصيل حراري أعلى من عجينة الاسمنت[11]، وكما أشرنا مسبقا فأن كتل الثرمستون خالية من الركام الخشن، لهذا فأن التوصيلية الحرارية للخرسانة الاعتيادية تكون اكبر بحوالي عشرة مرات من التوصيلية الحرارية للكتل الخرسانية الخفيفة (الثرمستون)، فالتوصيلة الحرارية لخرسانية اعتيادية ذات كثافة (2400Kg/m³) تبلغ عفيفة (ثرمستون) ذات كثافة خرسانية خرسانية بنيما لكتلة خرسانية عقيفة (ثرمستون) ذات كثافة 640Kg/m³ أما التبريد بالماء فأدى إلى انخفاض



الشكل (2): مقاومة الانضغاط بدرجات حرارة وبطرق تبريد مختلفة



الصورة توضح تولد الشقوق



نمو الشقوق واتساعها

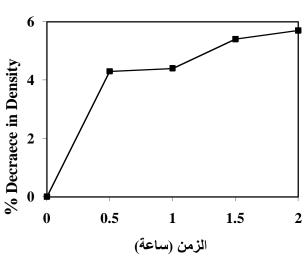
في مقاومة الانضغاط مع زيادة درجة حرارة التسخين وبقيم متقاربة ابتدأ بنسبة % 26.8 عند 50° C وانتهى بنسبة % 31.9 عند 550° C فالتبريد المفاجئ يولد اجهادات حرارية الأمر الذي يسبب نمو الشقوق المتولدة مسبقا بتأثير الحدود المطلوبة للمواصفة التي حددتها بعض المصادر [13] إذ تعتبر معدل مقاومة الانضغاط للثرمستون 2.1 الحرارة

واتساعها[8]. وعلى ضوء ذلك فان نتائج فحص مقاومة الانضغاط للعينات المبردة بالهواء تعتبر ضمن نيوتن ملم 2 عند كثافة $450 {\rm Kg/m}^3$. أما للعينات المبردة بالماء فإنها لازالت قابلة للتحمل حسب المواصفة حيث بلغت مقاومتها 2.2 نيوتن ملم 2 عند درجة حرارة 3 00 كثافة التحمل حسب المواصفة حيث بلغت مقاومتها 2 2.2 نيوتن ملم

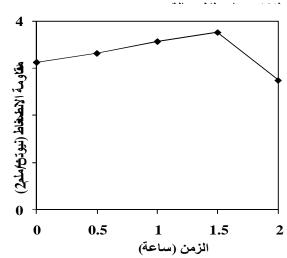
2.6: تأثير مدة التسخين على مقاومة الانضغاط والكثافة

تم فحص مقاومة الانضغاط للعينات تحت تأثير حرارة عالية ثابتة مقدارها 350°C وذلك بتسخينها لفترات زمنية مختلفة (2،1.5،1،0.5) ساعة لدراسة تأثير وقت التسخين في درجة حرارية معينة على مقاومة الانضغاط علما أن تبريد العينات في الهواء، الأشكال(4،3) توضح تأثير مدة التسخين بدرجة حرارة عالية نسبيا (350°C) على كل من مقاومة الانضغاط والكثافة لعينات الثرمستون، كان التغير بمقاومة الانضغاط قد أعطى سلوكا ايجابيا إذ ارتفعت المقاومة عما كانت عليه عند درجة حرارة المختبر حيث كانت عليه عند درجة حرارة المختبر حيث كانت عليه عند درجة أي كانت الزيادة (6.1% واستمرت المقاومة بالزيادة حيث وصلت أعلى نسبة زيادة لتكون (20.1% عند التعرض ساعة أي كانت الزيادة شاعة ونصف لتصبح 3.76 MPa ، ويعود السبب إلى التسخين غير المتجانس واختلاف الحرارة في مركز العينات الناتج من كونها ذات توصيل حراري قليل وفقدان الرطوبة أدى إلى الزيادة في المقاومة، لكن عند تسخين العينات لمدة ساعتين أعطت المقاومة سلوكا سلبيا إذ أخذت المقاومة بالانخفاض وبنسبة (12.1% تقريبا لتصبح مقاومة الانضغاط لمدة ساعتين أعطت المقاومة الزمنية للتعرض للحرارة العالية وذلك بسبب زيادة نسبة الشقوق الشعرية المتكونة التي يكون لها التأثير الواضح على انخفاض المقاومة.

يوضح الشكل (4) مقدار نسبة انخفاض كثافة العينات بعد تسخينها بدرجة حرارة 250°C وبفترات زمنية مختلفة حيث يزداد هذا الانخفاض بزيادة مدة التعرض للحرارة العالية إذ أصبحت نسبة انخفاض الكثافة %4.3 عند التسخين لمدة نصف ساعة واستمر ليبلغ الانخفاض أقصاه ليصبح بنسبة %5.7 عند التسخين لمدة ساعتان، وقد يرجع سبب النقصان إلى فقدان الرطوبة الداخلية حيث أن ازدياد المدة الزمنية المعرضة للتسخين تصل الحرارة إلى أعماق العينات المكعبة وبهذا يزداد مقدار الانخفاض الحاصل في الكثافة لزيادة فقدان الرطوبة الداخلية، والنتائج في الأشكال (3.4) هي معدل



الشكل (4): النسبة المنوية لانخفاض الكثافة بأه قات تسخين مختلفة، عند درحة حرارة 350°C



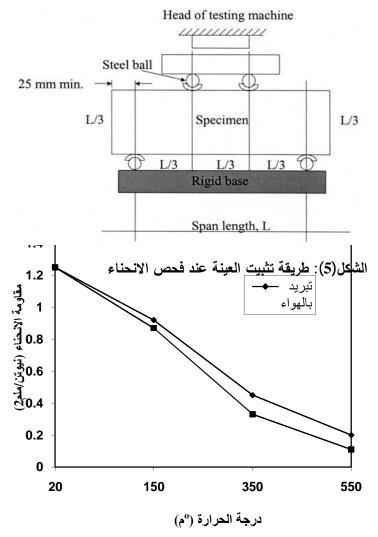
الشكل (3):تأثير التسخين على مقاومة الانضغاط للشرمستون بفترات تسخين مختلفة

No.6

يعتبر فحص الانحناء احد طرق القياس غير المباشر لمقاومة الشد، حيث تم تثبيت العينة 50×10×10 (50×10×10)

كما موضح في الشكل (5) وذلك بتسليط الحمل على بعد ثلث طول العتب من المساند وذلك وفقا للمواصفة الأمريكية (ASTM C78: 1994).

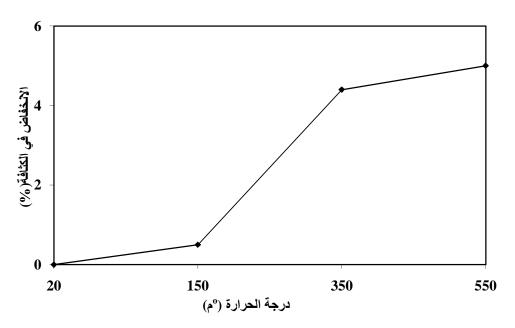
اجري الفحص على العينات بعد تعريضها لمديات حرارية عالية، ومن ثم تبريد قسم من العينات بالهواءو القسم الأخر بالماء وبمعدل ثلاث عينات لكل فحص، الشكل (6) يوضح مقاومة الانحناء وتأثير أسلوب التبريد عليها. من الواضح أن مقاومة الانحناء قد انخفضت بارتفاع درجة الحرارة واعتمادا على أسلوب التبريد المتبع إذ عند التبريد بالهواء أخذت المقاومة بالانخفاض وبنسبة % 26.4 عند التسخين بدرجة حرارة 150°C وازدادت نسبة الانخفاض لتصبح % 84 عند التسخين بدرجة حرارة 550°C، وهذا مخالف لتصرف مقاومة الاتضغاط، و يرجع السبب إلى أن مقاومة الانحناء تتأثر بالشقوق المتولدة أكثر مما تتأثر به مقاومة الانضغاط، فعدم التوافق الحراري ما بين مكونات الكتلة من حيث الخصائص الحرارية يؤدى الى تكوين شقوق ما بين مكوناتها وانفصالها عن بعضها بظهور تشققات شعرية دقيقة [15].



الشكل (6): مقاومة الانحناء بدرجات حرارة وبطرق تبريد مختلفة

4.6: تأثير التسخين على كثافة الثرمستون

تم قياس وزن العينات قبل وبعد التسخين في الفرن ولمدة ساعة واحدة وتم حساب النقصان الحاصل في الكثافة، إذ انخفضت الكثافة بمقدار $0.5 \, 0.5 \, 0.5 \, 0.5 \, 0.5$ وازداد الانخفاض بالكثافة حتى وصل إلى وصل إلى $0.5 \, 0.5 \, 0.5 \, 0.5 \, 0.5$ وكان أعلى انخفاض في الكثافة عند التسخين بدرجة حرارة $0.5 \, 0.5$

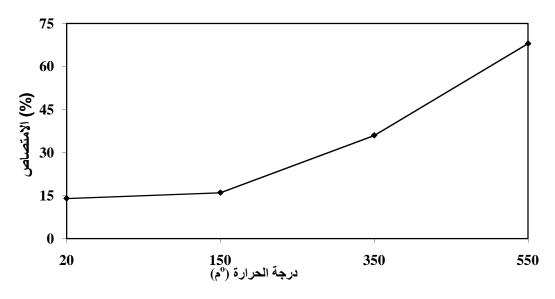


الشكل (7): النسبة المئوية لانخفاض كثافة الثرمستون بارتفاع درجة الحرارة

الرطوبة الحرة لهذه العينات حيث يزداد مقدار الفقدان بارتفاع درجات الحرارة، الشكل(7) يبين النسبة المئوية لفقدان كثافة العينات المكعبة بارتفاع الحرارة.

5.6: امتصاص العينات للماء أثناء التبريد

تم اخذ وزن العينات مباشرة بعد إخراجها من الفرن، وغمرت بالماء مدة ربع ساعة لغرض التبريد ولتقريبها من الظروف الحقيقية لواقع الأبنية المتعرضة للحرارة العالية والمستخدم فيها التبريد بالماء أثناء إطفاء الحرائق، أخرجت العينات من الماء ومسح السطح الخارجي لها بقطعة قماش جافة وتم قياس الوزن من جديد لأجل تحديد الفرق في الوزن الناتج من امتصاص العينات للماء عند التبريد بعد تعرضها للحرارة العالية، الشكل(8) يوضح النسبة المئوية لامتصاص الماء.



الشكل (8): النسبة المنوية لامتصاص العينات عند التبريد بالماء

إن تعريض كتل الخرسانة الخفيفة للحرارة العالية يجعلها ذات قابلية امتصاص أعلى للماء وهذه القابلية تزداد بزيادة درجة 20° التعرض للحرارة العالية، إذ بلغت نسبة زيادة امتصاص المكعبات للماء 20° عند درجة 20° وازدادت بمقدار 20° عند درجة 20° وأعلى نسبة بلغت 20° عند درجة 20° نسبة إلى قابلية الامتصاص عند درجة حرارة 20° التعرض للحراة يؤدي إلى اتساع الشقوق التي تزداد بزيادة درجة الحرارة لهذا تزداد قابلية الامتصاص العينات بزيادة حرارة التسخين وقد تم ملاحظة ذلك على النماذج المعرضة لدرجات حرارة أعلى من 20° .

7: الاستنتاجات

بالاعتماد على النتائج العملية يمكن استنتاج ما يلي:-

- 1. لوحظ أن مقاومة الانضغاط للشرمستون تتأثر كثيرا بدرجة حرارة التسخين المسلطة عليها، إذ أن المدى الحراري وفترة التعرض وطريقة التبريد تعتبران من أهم وابرز العوامل المؤثرة على المقاومة، إذ إن مقاومة انضغاط الشرمستون تزداد بشكل نسبي بارتفاع الحرارة وتصل أقصاها عند درجة الحرارة حيث ازدادت بنسبة 14.1% عما كانت عليه في الحالة الاعتيادية وانخفضت هذه الزيادة قليلا لتكون %9.6 عند تسخينها بدرجة 50 550، كما أن التبريد بالماء أعطى انخفاض كبير في المقاومة يزداد بازدياد حرارة التسخين، وتزداد مقاومة الاتضغاط بازدياد الفترة الزمنية المعرضة فيها للحرارة العالية، حيث بلغ مقدار الزيادة %20.1 من مقاومتها الأصلية بعد تعرضها لحرارة 0 350 لمدة ساعة ونصف، إلا إنها انخفضت بعد زيادة هذه المدة، حيث بلغ مقدار النقصان %12.1من مقاومتها الاصلية بعد تعرضها لحرارة.
- 2. تتخفض مقاومة الانحناء بشكل سلبي وكبير بارتفاع الحرارة حيث فقدت نسبة 84% من المقاومة عند تسخينها بدرجة $^{\circ}$ C وتبريدها بالهواء، ويزداد مقدار الانخفاض عند تبريدها بالماء.
- 3. تتخفض كثافة الثرمستون بارتفاع الحرارة والنقصان الحاصل يمثل فقدان الرطوبة الحرة، ويزداد الانخفاض كذلك بزيادة المدة الزمنية المعرضة فيها العينات للتسخين.
- 4. يزداد امتصاص الماء لعينات الثرمستون كلما سخنت بدرجة حرارة أعلى حيث أن الشقوق الشعرية الناتجة بعد تعرضها للحرارة تزداد بازدياد الحرارة وتعمل على زيادة امتصاص الماء لهذه العينات.
- 5. يوصى بعدم تعريض الخرسانة الخفيفة (الثرمستون) للماء مباشرة في حالة اطفاء الحرائق للمنشأت المستعملة فيها الخرسانة الخفيفة لما له من تأثير سلبى على الخصائص الهندسية لهذه الخرسانة.

المصادر

- 1. Wittmann, F.H., "Advances in Autoclaved Aerated Concrete", Proceedings of the Third RILEM International Symposium, Zurich, 1992.
- 2. Alexander, C. and Associates, "A Pattern Language", Oxford Press, 1977.
- الخلف, مؤيد نوري و يوسف, هناء عبد، "تكتلوجيا الخرسانة" ,الجامعة التكنلوجيا, مركز التعريب والنشر, 3. 1984.
- 4. Narayanan, N. and Ramamurthy, K., "Structure and Properties of Aerated Concrete", a review, Cement Concrete Composition, Vol. 22, 2000, pp 321–329.
- 5. Narayanan, N. and Ramamurthy, K. "Micro-Structural Investigations on Aerated Concrete", Cement and Concrete Research, Vol.30, 2000, pp 457-464
- 6. Ungkoon, Y., Sittipunt, C., Namprakai, P., Jetipattaranat, W., Kim, K. and **Analysis of Microstructure and Properties of Autoclaved** "Charinpanitkul, T., Journal of Industrial and "Concrete Wall Construction Materials Aerated Engineering Chemistry, Vol.13, No.7, 2007, pp 1103-1108.
- 1998, "Standard Specifications for Precast Autoclaved Aerated -ASTM C 1386 Concrete (PAAC) Wall Construction Units", American Society for Testing and , Vol. 0402 2003Materials,

- الالوسي، محمد علي و فياض، فارس إسماعيل, "تأثير طريقة التبريد على مقاومة انضغاط الخرسانة المعرضة إلى 8. درجات حرارة عالية"، مجلة الهندسة والتكنولوجيا، المجلد الثالث، العدد الأول، 1985
- 9. Mohamed bahai, G.T.G., "Effect of Exposure Time and Rates of Heating and Cooling on Residual Strength of Heated Concrete", Magazine of Concrete Research, Vol.38, No.136, Sep., 1986, pp 151-158.
- 10. BS 1881: Part 116: 1983, "Testing of Hardened Concrete", British Standard Institution, 1983.
- 11. Schneider, U., " **Concrete at High Temperature**", Fire Safety Journal, Vol. 13, 1988, pp 55-65.
- 12. Neville, A.M.," *Properties of Concrete*", 3rd Edition, Pitman Publishing Ltd, London, 1995.
- 13. "Celcon Building Blocks", Technical Handbook, 129 Kingsway, London, Wc2b, 6NU,Ff4,Ci/Sfb, June,1971,pp 23
- 14. ASTM C78 1994, "Flexural Strength of Concrete (Using Simple Beam With Third-Point Loading)", American Society for Testing and Materials, 1994. Vol. 0402
- 15. Kodur, V.K.R., Sultan, M.A., "Effect of Temperature on Thermal Properties of High Strength Concrete", Journal of Materials in Civil Engineering, ASCE, Vol. 15, No.2, April, 2003, pp 101-106.

تم اجراء البحث في كلية الهندسة _ جامعة الموصل